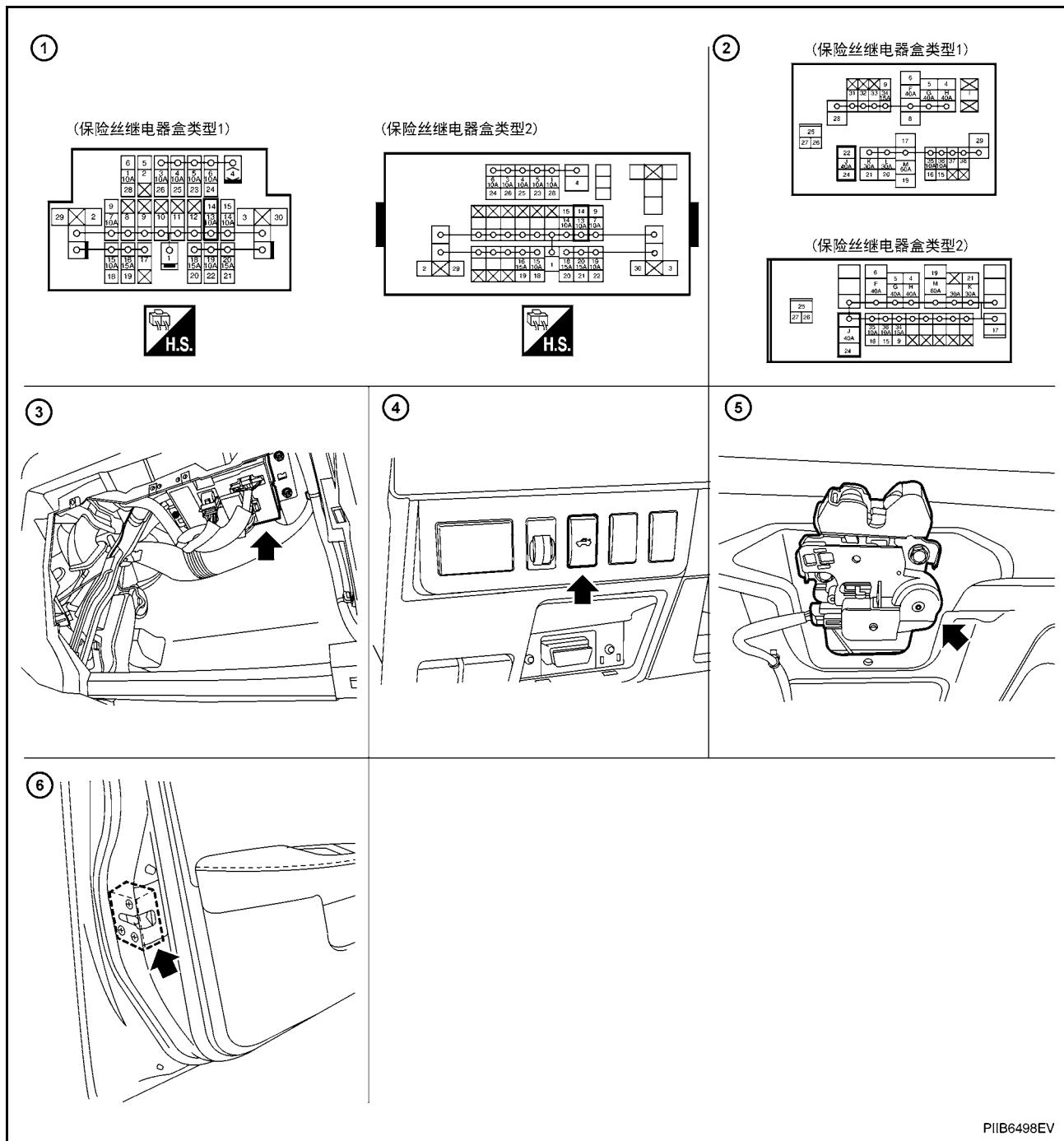


# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## 行李厢盖开启器(适用于三厢车型) 零部件和线束接头位置



1. 保险丝盒 (J/B)
2. 熔断线
3. BCM M65, M66, M67
4. 行李厢盖开启器开关 B61
5. 行李厢盖开启器执行器 B66
6. 前车门作动器 (驾驶员侧) D9

## 系统说明

### 一直供电

- | 通过 40A 熔断线 (字母 J, 位于保险丝和熔断线盒内)
  - | 至 BCM 端口 57,
  - | 通过 10A 保险丝 [13 号, 位于保险丝盒内 (J/B) ]
  - | 至 BCM 端口 41。

### 接地

- | 至 BCM 端口 55
- | 通过车身接地 M35 和 M76。

当行李厢盖开启器开关打开 (推) 且驾驶员侧车门开锁时, 接地

- | 至 BCM 端口 50
- | 通过行李厢盖开启器开关端口 1 和 2
- | 通过车身接地 M35 和 M76。

### 并供电

- | 通过 BCM 端口 54
- | 至行李厢盖开启器执行器端口 a。

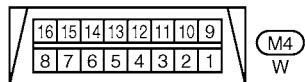
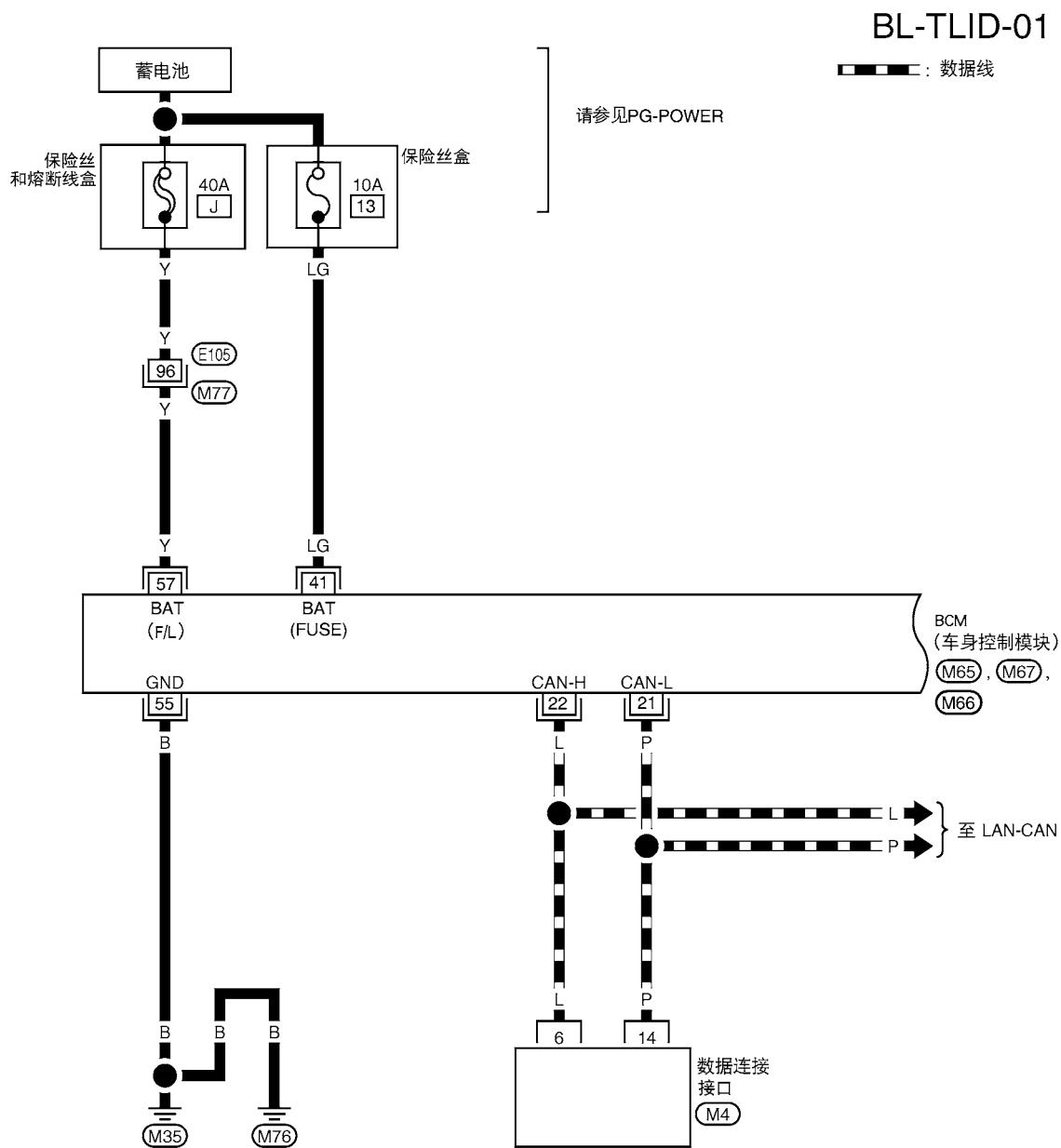
### 接地

- | 至行李厢盖开启器执行器端口 b。
- | 通过车身接地点 B26 和 B57。

然后 BCM 操作行李厢盖开启器执行器。

# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

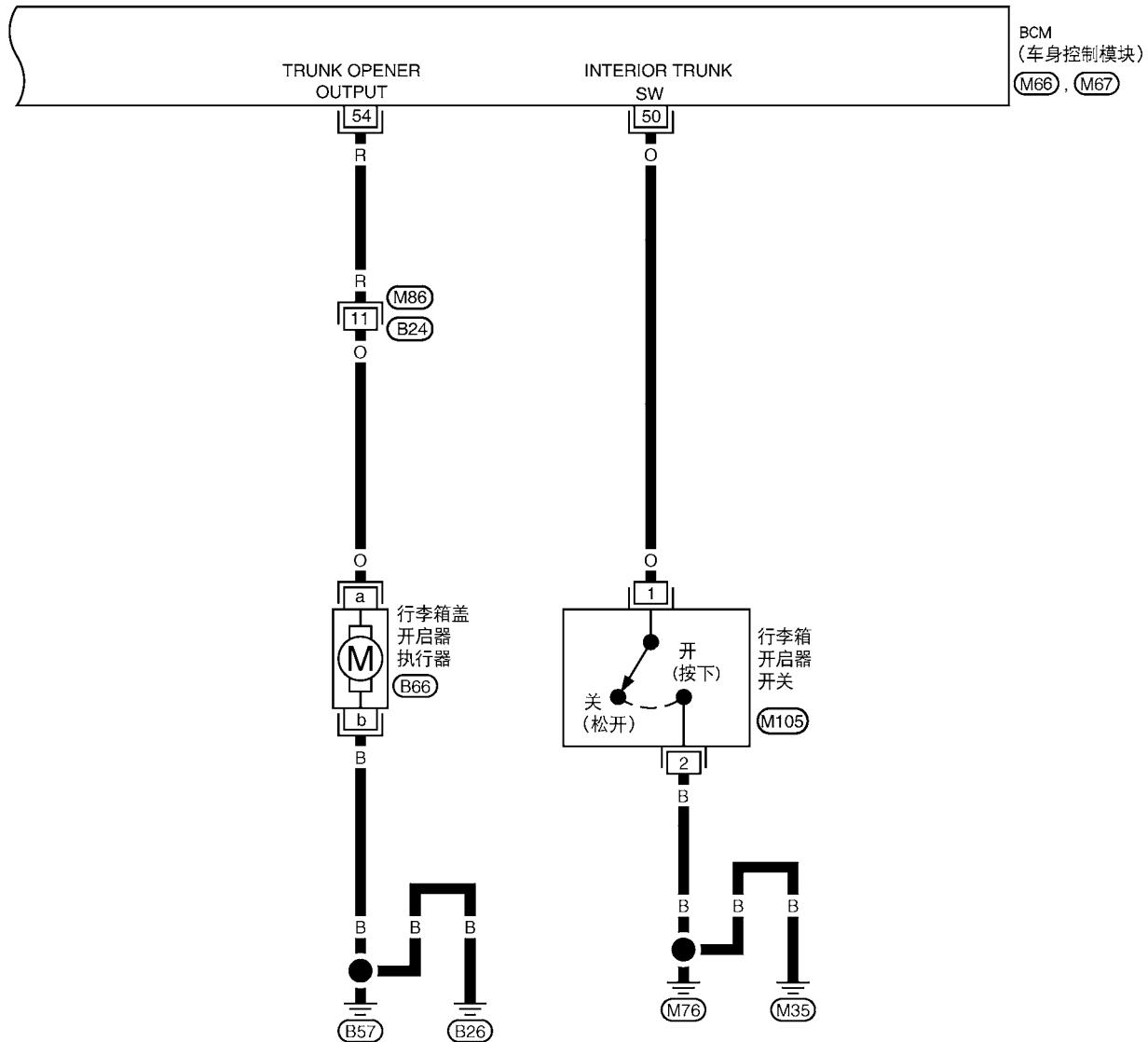
## 电路图 - TLID -



请参见下列内容：  
 (M77) - 超多路连接器 (SMJ)  
 (M65), (M66), (M67) - 电气单元

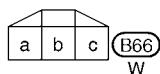
# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

BL-TLID-02



10	11	12	□	13	14	15	16	(M66)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5	6	(M105)
W						GY



# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## BCM 的端口和参考值

端口	电线颜色	项目	状态	电压 (V) (近似值)
21	P	CAN - L	-	-
22	L	CAN - H	-	-
41	LG	电源 (保险丝)	-	蓄电池电压
50	O	行李厢盖开启器开关	ON	0
			OFF	蓄电池电压
54	R	行李厢盖开启器输出信号	ON	0 → 蓄电池电压 → 0
			OFF	0
55	B	接地	-	0
57	Y	电源 (熔断线)	-	蓄电池电压

\* : 当驾驶员侧车门开锁时

## 诊断仪功能 (BCM)

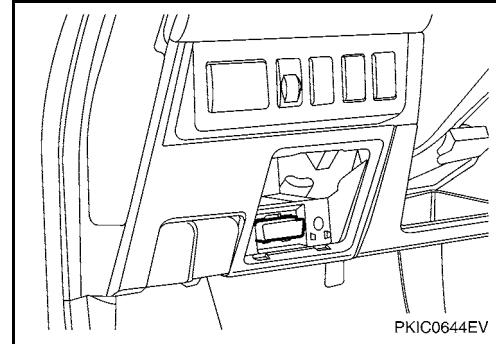
诊断仪可以根据下列的诊断测试模式，显示每一个诊断项目。

BCM 诊断 零部件	检测项目	内容
行李箱	自诊断结果	执行自诊断，读取自诊断结果。
	数据监控	实时显示 BCM 输入数据。
	主动测试	发送驾驶信号给行李厢盖开启器执行器，执行操作检查。
	ECU 识别	显示 BCM 零部件编号。

## 诊断仪检测步骤

### 注意：

- I 确认点火开关在“OFF”位置时，连接或中断连接诊断接头，否则有损坏 VI 的危险。
- I 确保诊断仪及 VI 的使用环境无电磁干扰，诊断仪与 VI 在规定的最大蓝牙通讯距离内（请参考诊断仪操作手册）。
- 1. 当点火开关处于“OFF”位置，将无线车辆通讯接口 VI 连接到车载诊断接口上。



2. 将点火开关转到“ON”位置。
3. 选择相对应的车辆类型，并确认。
4. 触摸“BCM”按钮。  
如果“BCM”没有显示，请参阅 [GI-39, “诊断仪数据接头 \(DLC\) 电路”](#)。
5. 在选择子系统“行李箱”。
6. 选择诊断所需的模式（“数据监控”和“主动测试”）。
7. 选择“行李厢开启开关”。

# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## 诊断仪应用项目

### 数据监控

监控项目	内容
钥匙 ON 开关	指示钥匙开关的 [ON/OFF] 状态。
遥控行李厢 / HAT	指示行李厢遥控开关的 [ON/OFF] 状态。
智能钥匙行李箱 / HAT	即使没有安装也会有显示。
行李厢开启开关	指示行李厢开关的 [ON/OFF] 状态。
车辆速度	指示车辆的速度状态。

### 主动测试

测试项目	内容
行李厢 / 玻璃舱	这项测试能够检查行李厢门作动器闭锁或开锁操作。 触摸诊断仪屏幕上的“开始”时，进入控制界面。当触摸诊断仪屏幕上的“开锁”时，作动器开锁。

## 工作流程

1. 检查症状并听取顾客要求。
2. 了解系统概述。请参阅 [BL-104, "系统说明"](#)。
3. 修理或更换故障部件。请参阅 [BL-108, "症状排序故障诊断表"](#)。
4. 行李厢盖开启器工作是否正常？如果是，转至 5。如果不是，转至 3。
5. 检测结束。

## 症状排序故障诊断表

症状	诊断 / 维修步骤	参考页
行李厢盖开启器不工作。	1. 检查 BCM 电源和接地电路。	<a href="#">BL-109</a>
	2. 检查行李厢盖开启器开关电路。	<a href="#">BL-109</a>
	3. 检查行李厢盖开启器执行器电路。	<a href="#">BL-112</a>
	4. 更换 BCM。	<a href="#">BCS-19</a>

# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## BCM 电源和接地电路

### 1. 检查保险丝

- 检查 10A 保险丝 [13 号, 位于保险丝盒内 (J/B) ]
- 检查 40A 熔断线 (标有字母 J, 位于保险丝盒内)

注:

请参阅 [BL-103, "零部件和线束接头位置"](#)。

正常或异常

正常 >> 转至 2。

异常 >> 如果保险丝被熔断, 在更换新的保险丝前请确定排除故障原因, 请参阅 [PG-3, "电源电路"](#)。

### 2. 检查电源电路

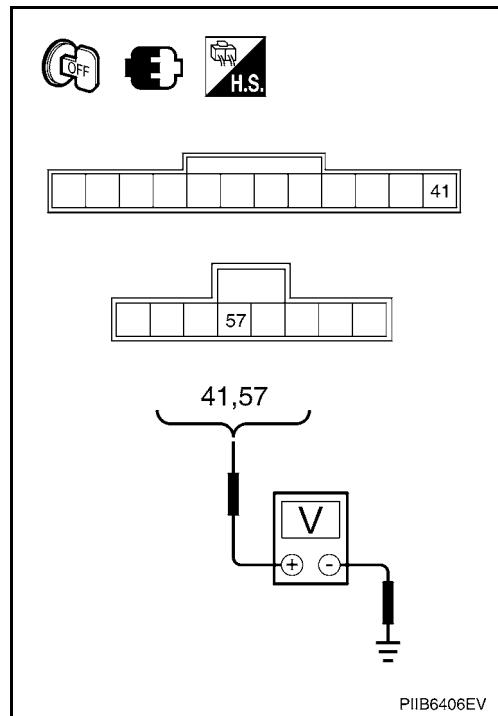
- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		(-)	电压 (V) (近似值)
(+)	BCM 接头		
M66	41	接地	蓄电池电压
M67	57		

正常或异常

正常 >> 转至 3。

异常 >> 修理或更换 BCM 电源电路。



### 3. 检查接地电路

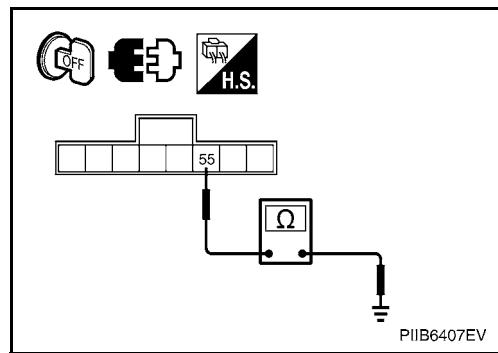
检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

BCM 接头	端口	接地	导通
M67	55		是

正常或异常

正常 >> 电源和接地电路正常。

异常 >> 修理或更换 BCM 接地电路。



# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## 检查行李厢盖开启器开关电路

### 1. 检查行李厢开启器开关信号

#### ① 使用诊断仪

- 驾驶员侧车门锁设置到 UNLOCK。
- 使用诊断仪检查 BCM 子系统中的“数据监控”模式下的行李厢盖开启器开关（“行李厢开启开关”）。

测试项目	状态	
行李厢开启开关	按下行李厢盖开启器开关: ON	
	松开行李厢盖开启器开关: OFF	

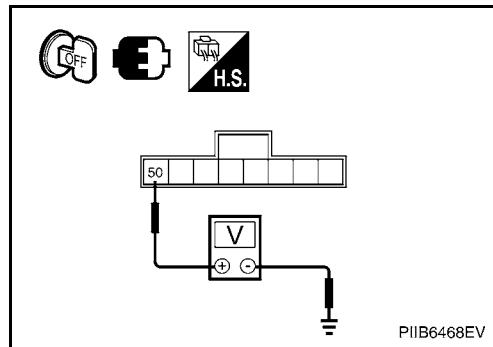
#### ② 不使用诊断仪

- 驾驶员侧车门锁设置到 UNLOCK。
- 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		车门状态		电压 (V) (近似值)	
(+)	(-)	BCM 接头	端口	行李厢盖开启 器开关	按下
M66	50	接地		行李厢盖开启 器开关	按下 0 松开 蓄电池电压

#### 正常或异常

- 正常 >> 行李厢盖开启器开关正常。  
异常 >> 转至 2。



### 2. 检查行李厢盖开启器开关电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开 BCM 与行李厢盖开启器开关接头。
- 检查 BCM 接头与行李厢盖开启器开关接头之间是否导通。

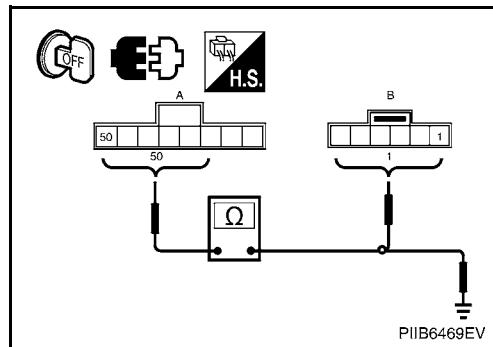
A	B		导通	
BCM 接头	端口	行李厢盖开启器 开关接头		
M66	50	M105	1	是

#### 4. 检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

A	B		导通
BCM 接头	端口	接地	
M66	50		否

#### 正常或异常

- 正常 >> 转至 3。  
异常 >> 修理或更换线束。



# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

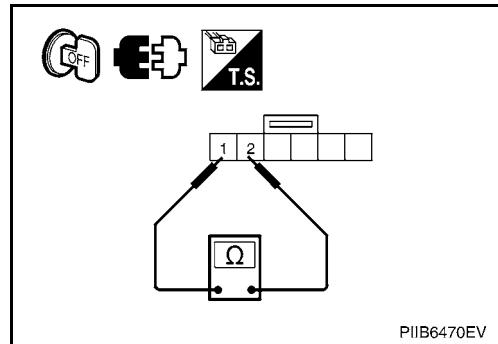
## 3. 检查行李厢盖开启器开关

检查行李厢盖开启器开关。

端口		行李厢盖开启器 开关状态	导通
行李厢盖开启器开关			
1	2	按下	是
		松开	否

### 正常或异常

- 正常 >> 转至 4。  
异常 >> 更换行李厢盖开启器开关。



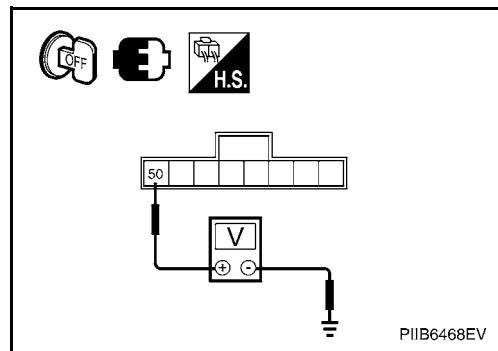
## 4. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		(-)	电压 (V) (近似值)
(+)	BCM 接头		
M65	50	接地	蓄电池电压

### 正常或异常

- 正常 >> 检查线束和接头的状况。  
异常 >> 更换 BCM。



# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## 检查行李厢盖开启器执行器电路

### 1. 检查行李厢盖开启器执行器功能

#### ① 使用诊断仪

利用主动测试中的（“行李厢 /HAT”）检查操作。

行李厢盖开启器系统工作是否正常？

#### 正常或异常

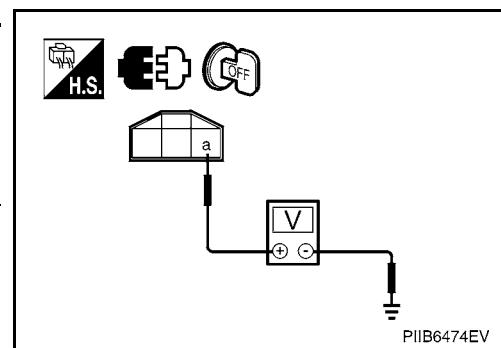
正常 >> 行李厢盖开启器执行器正常。

异常 >> 转至 2。

### 2. 检查行李厢盖开启器执行器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 驾驶员侧的车门开锁。
3. 断开行李厢盖开启器执行器接头。
4. 检查行李厢盖开启器执行器接头与接地之间的电压。

端口		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
(+)	行李厢盖开 启器执行器 接头		端口	行李厢盖开启器开关	
B66	a	接地	按下	蓄电池电压 ↓ 0	0
			松开		0



#### 正常或异常

正常 >> 转至 3。

异常 >> 转至 4。

### 3. 检查行李厢盖开启器执行器接地电路

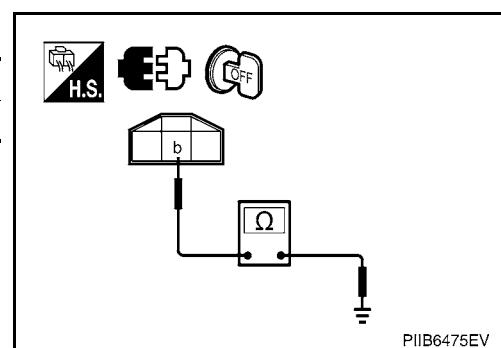
检查行李厢盖开启器执行器接头与接地。

行李厢盖开启器执行器接头	端口	接地	导通
B66	b		是

#### 正常或异常

正常 >> 更换行李厢盖开启器执行器。

异常 >> 修理或更换线束。



# 行李厢盖开启器(适用于三厢车型)

## 4. 检查行李厢盖开启器执行器电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 接头与行李厢盖开启器执行器接头之间是否导通。

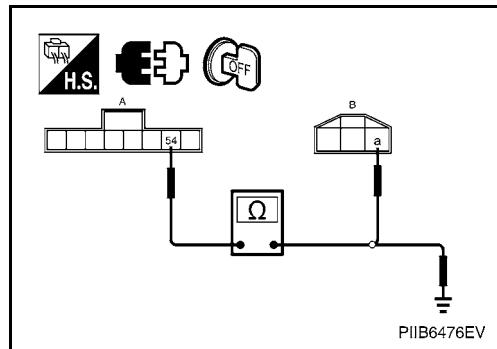
A		B		导通
BCM 接头	端口	行李厢盖开启器执行器接头	端口	
M67	54	B66	a	是

- 检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

BCM 接头	端口	接地	导通
M67	54		否

正常或异常

- 正常 >> 转至 5。  
异常 >> 修理或更换 BCM 和行李厢盖开启器执行器之间的线束。



## 5. 检查 BCM 输出信号

- 连接 BCM 接头。
- 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		(+)	(-)	状态		电压 (V) (近似值)
BCM 接头	端口					
B67	54	接地	行李厢盖开启器开关	按下	蓄电池电压 ↓ 0	0
				松开	0	

正常或异常

- 正常 >> 检查线束和接头的状况。  
异常 >> 更换 BCM。

