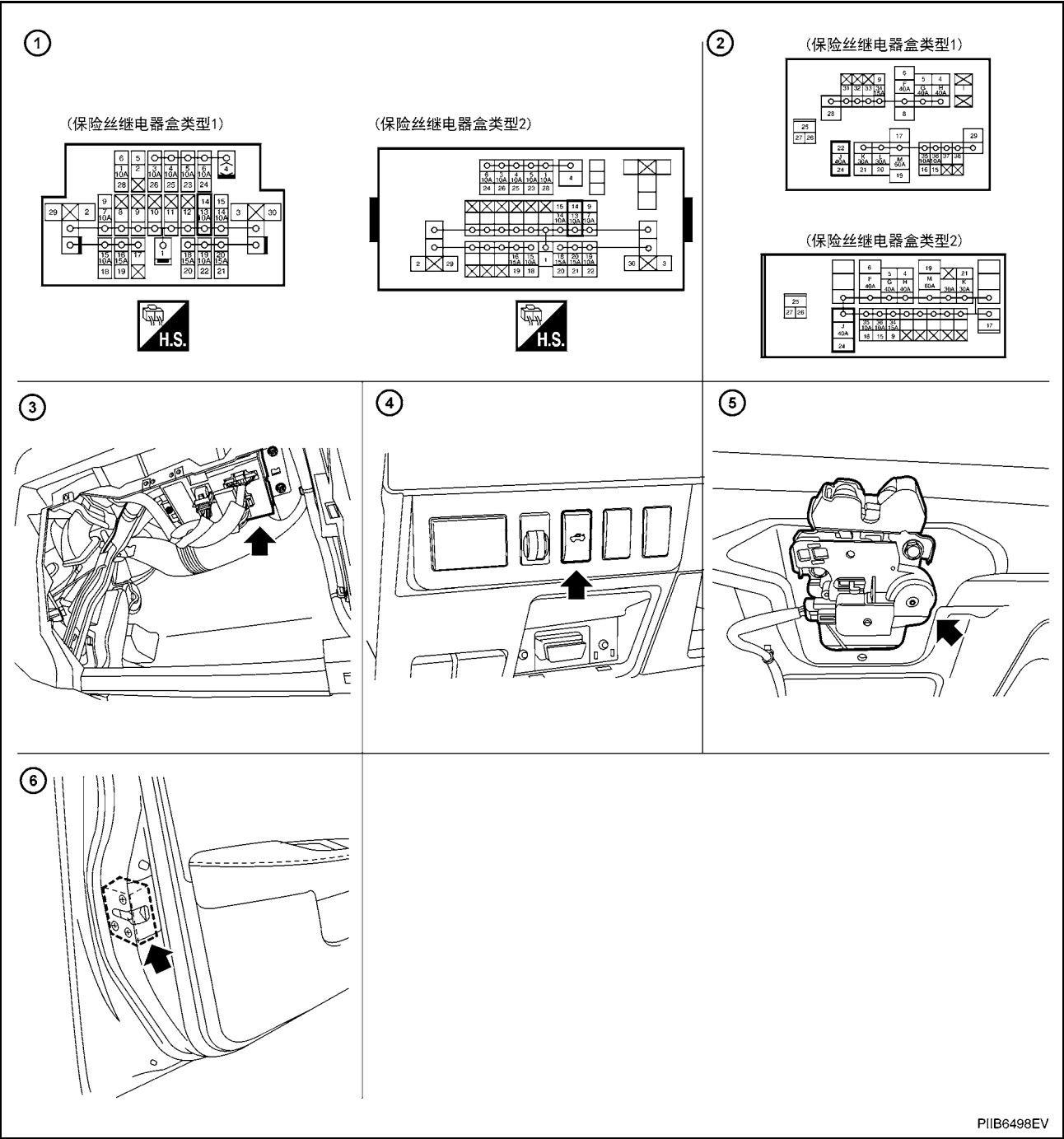


# 行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

## 行李厢盖开启器（适用于三厢车型） 零部件和线束接头位置



1. 保险丝盒（J/B） 2. 熔断线 3. BCM M65，M66，M67  
4. 行李厢盖开启器开关 B61 5. 行李厢盖开启器执行器 B66 6. 前车门动作器（驾驶员侧）D9

### 系统说明

#### 一直供电

- | 通过 40A 熔断线（字母 J，位于保险丝和熔断线盒内）
- | 至 BCM 端口 57，
- | 通过 10A 保险丝 [13 号，位于保险丝盒内（J/B）]
- | 至 BCM 端口 41。

#### 接地

- | 至 BCM 端口 55
- | 通过车身接地 M35 和 M76。

当行李厢盖开启器开关打开（推）且驾驶员侧车门开锁时，接地

- | 至 BCM 端口 50
- | 通过行李厢盖开启器开关端口 1 和 2
- | 通过车身接地 M35 和 M76。

#### 并供电

- | 通过 BCM 端口 54
- | 至行李厢盖开启器执行器端口 a。

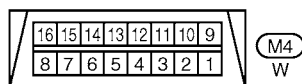
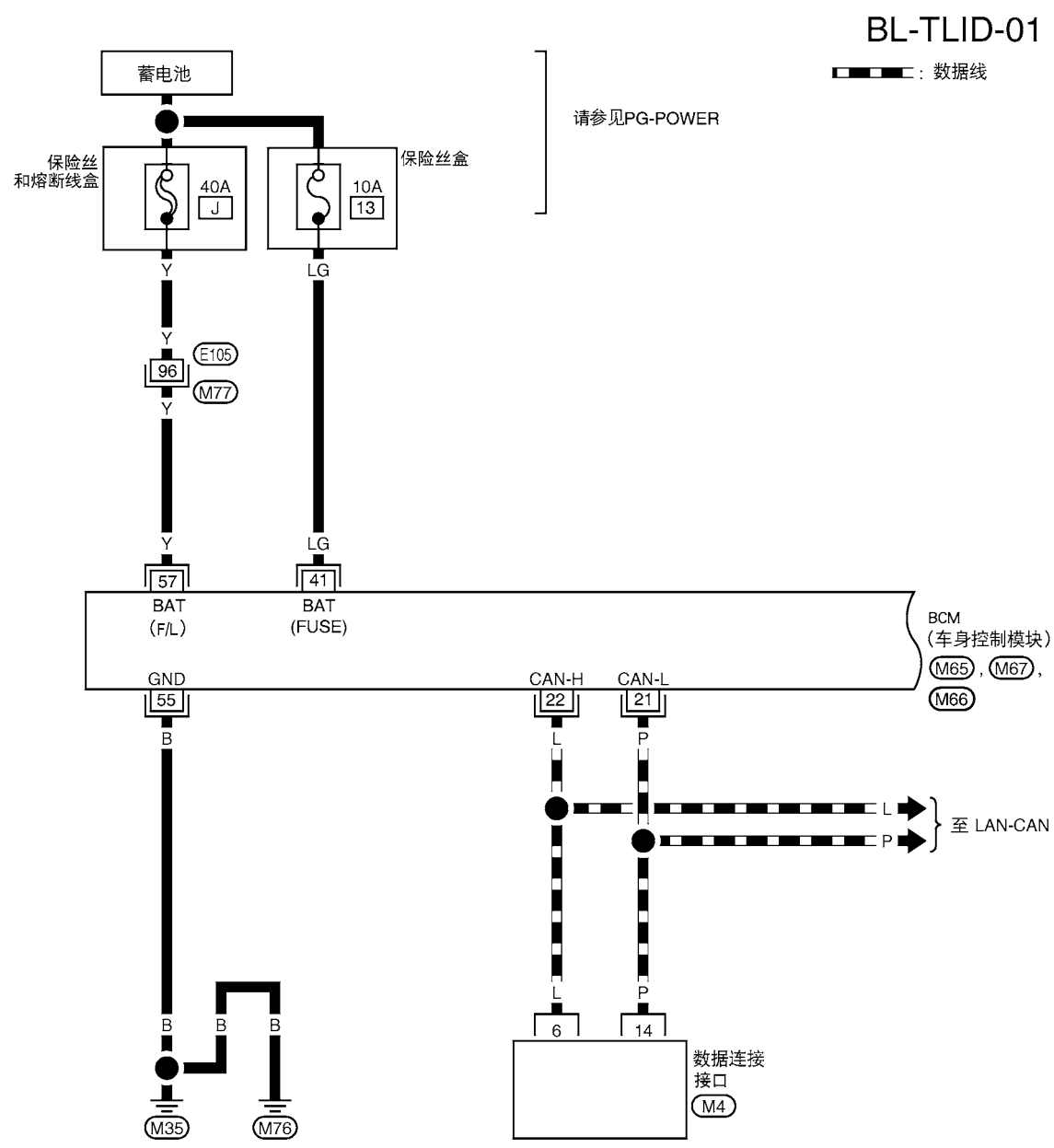
#### 接地

- | 至行李厢盖开启器执行器端口 b。
- | 通过车身接地点 B26 和 B57。

然后 BCM 操作行李厢盖开启器执行器。

行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

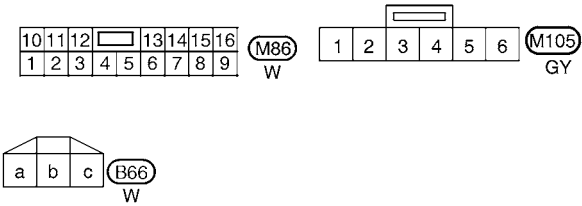
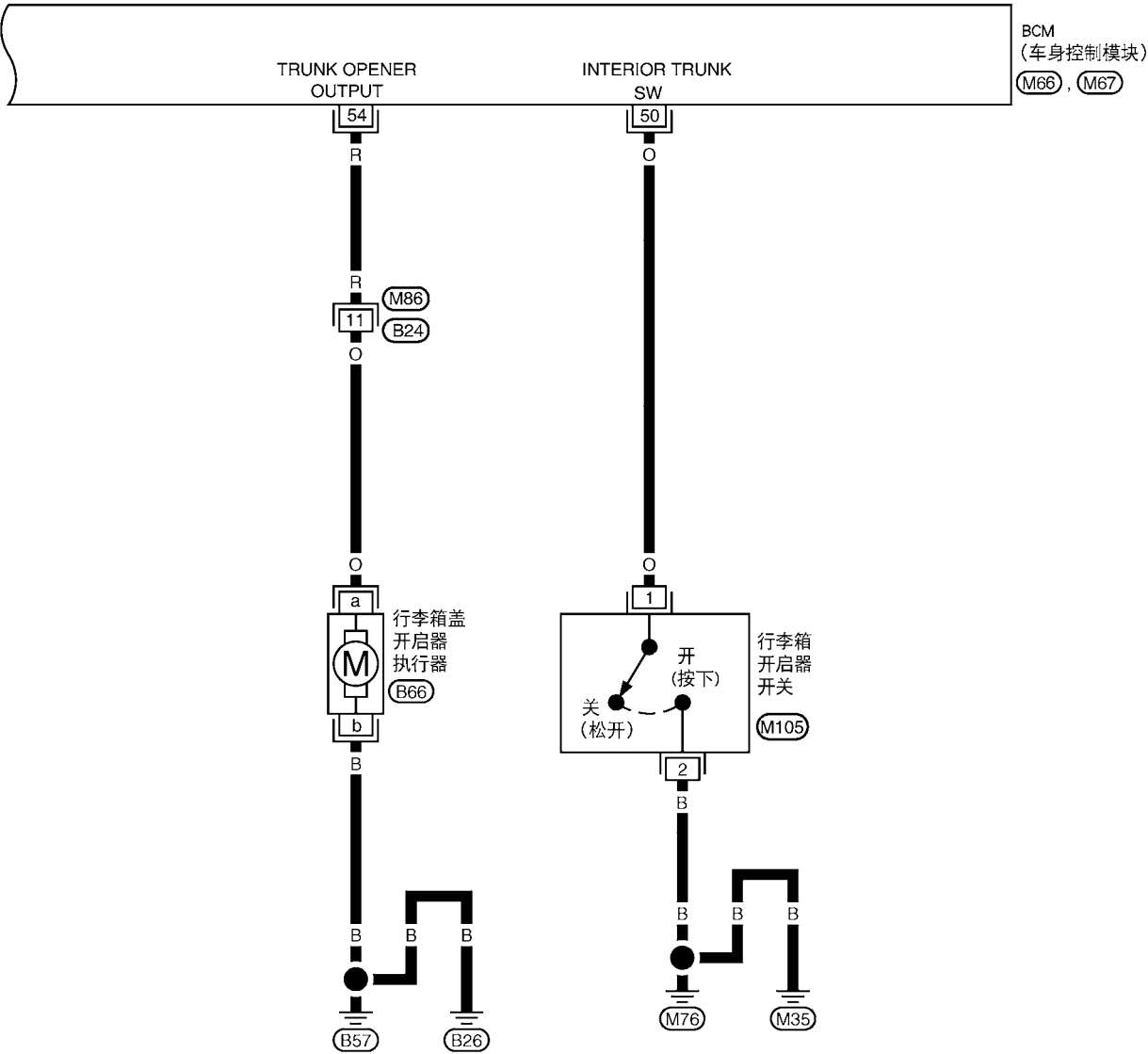
电路图 - TLID -



请参见下列内容：

M77 - 超多路连接器 (SMJ)

M65, M66, M67 - 电气单元



请参见下列内容：  
(M66), (M67) - 电气单元

# 行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

## BCM 的端口和参考值

端口	电线颜色	项目	状态		电压（V） （近似值）
21	P	CAN - L	-		-
22	L	CAN - H	-		-
41	LG	电源（保险丝）	-		蓄电池电压
50	O	行李厢盖开启器开关	行李厢盖开启器开关 *	ON	0
				OFF	蓄电池电压
54	R	行李厢盖开启器输出信号	行李厢盖开启器开关 *	ON	0 → 蓄电池电压 → 0
				OFF	0
55	B	接地	-		0
57	Y	电源（熔断线）	-		蓄电池电压

\*：当驾驶员侧车门开锁时

## 诊断仪功能（BCM）

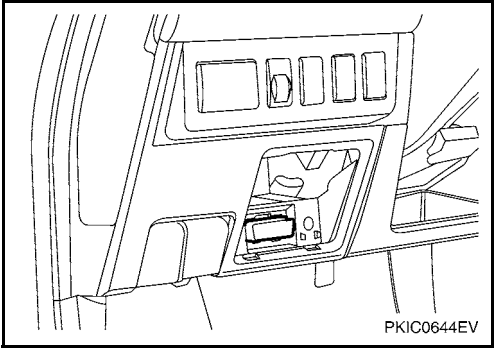
诊断仪可以根据下列的诊断测试模式，显示每一个诊断项目。

BCM 诊断 零部件	检测项目	内容
行李箱	自诊断结果	执行自诊断，读取自诊断结果。
	数据监控	实时显示 BCM 输入数据。
	主动测试	发送驾驶信号给行李厢盖开启器执行器，执行操作检查。
	ECU 识别	显示 BCM 零部件编号。

## 诊断仪检测步骤

### 注意：

- 确认点火开关在“OFF”位置时，连接或中断连接诊断接头，否则有损坏 VI 的危险。
- 确保诊断仪及 VI 的使用环境无电磁干扰，诊断仪与 VI 在规定的最大蓝牙通讯距离内（请参考诊断仪操作手册）。
- 当点火开关处于“OFF”位置，将无线车辆通讯接口 VI 连接到车载诊断接口上。



- 将点火开关转到“ON”位置。
- 选择相对应的车辆类型，并确认。
- 触摸“BCM”按钮。  
如果“BCM”没有显示，请参阅 [GI-39. "诊断仪数据接头（DLC）电路"](#)。
- 在选择子系统“行李箱”。
- 选择诊断所需的模式（“数据监控”和“主动测试”）。
- 选择“行李厢开启开关”。

## 行李厢盖开启器 (适用于三厢车型)

### 诊断仪应用项目

#### 数据监控

监控项目	内容
钥匙 ON 开关	指示钥匙开关的 [ON/OFF] 状态。
遥控行李厢 / HAT	指示行李厢遥控开关的 [ON/OFF] 状态。
智能钥匙行李箱 / HAT	即使没有安装也会有显示。
行李厢开启开关	指示行李厢开关的 [ON/OFF] 状态。
车辆速度	指示车辆的速度状态。

#### 主动测试

测试项目	内容
行李厢 / 玻璃舱	这项测试能够检查行李厢门作动器闭锁或开锁操作。 触摸诊断仪屏幕上的“开始”时，进入控制界面。当触摸诊断仪屏幕上的“开锁”时，作动器开锁。

### 工作流程

1. 检查症状并听取顾客要求。
2. 了解系统概述。请参阅 [BL-104, "系统说明"](#)。
3. 修理或更换故障部件。请参阅 [BL-108, "症状排序故障诊断表"](#)。
4. 行李厢盖开启器工作是否正常？如果是，转至 5。如果不是，转至 3。
5. 检测结束。

### 症状排序故障诊断表

症状	诊断 / 维修步骤	参考页
行李厢盖开启器不工作。	1. 检查 BCM 电源和接地电路。	<a href="#">BL-109</a>
	2. 检查行李厢盖开启器开关电路。	<a href="#">BL-109</a>
	3. 检查行李厢盖开启器执行器电路。	<a href="#">BL-112</a>
	4. 更换 BCM。	<a href="#">BCS-19</a>

BCM 电源和接地电路

1. 检查保险丝

- 检查 10A 保险丝 [13 号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 检查 40A 熔断线（标有字母 J，位于保险丝和熔断线盒内）

注：  
请参阅 [BL-103, "零部件和线束接头位置"](#)。

正常或异常

- 正常 >> 转至 2。
- 异常 >> 如果保险丝被熔断，在更换新的保险丝前请确定排除故障原因，请参阅 [PG-3, "电源电路"](#)。

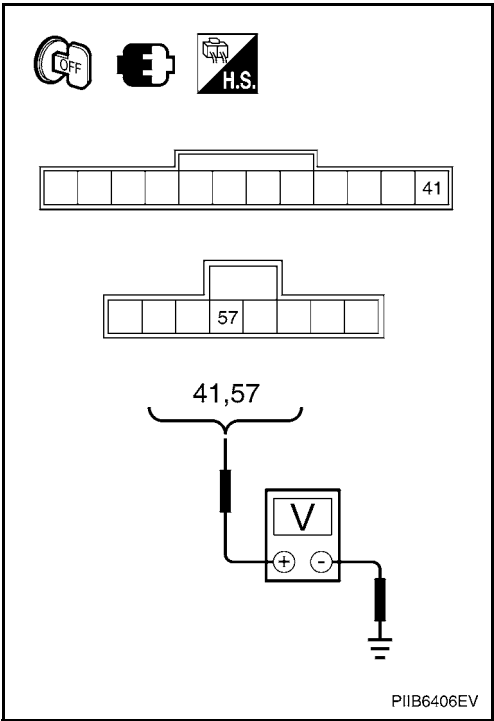
2. 检查电源电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		电压（V） （近似值）
(+)	(-)	
BCM 接头	端口	
M66	41	蓄电池电压
M67	57	

正常或异常

- 正常 >> 转至 3。
- 异常 >> 修理或更换 BCM 电源电路。



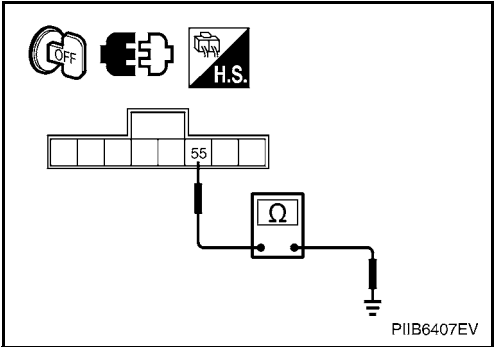
3. 检查接地电路

检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

BCM 接头	端口	接地	导通
M67	55		是

正常或异常

- 正常 >> 电源和接地电路正常。
- 异常 >> 修理或更换 BCM 接地电路。



行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

检查行李厢盖开启器开关电路

1. 检查行李厢开启器开关信号

使用诊断仪

- 1. 驾驶员侧车门锁设置到 UNLOCK。
- 2. 使用诊断仪检查 BCM 子系统内的 “数据监控” 模式下的行李厢盖开启器开关（“行李厢开启开关”）。

测试项目	状态
行李厢开启开关	按下行李厢盖开启器开关：ON
	松开行李厢盖开启器开关：OFF

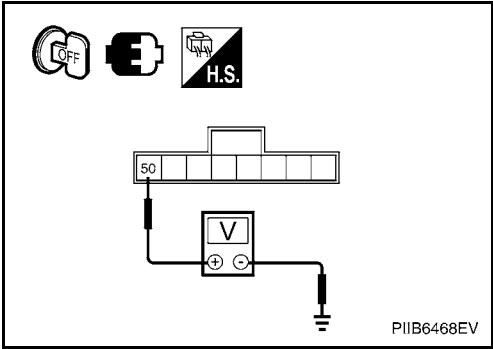
不使用诊断仪

- 1. 驾驶员侧车门锁设置到 UNLOCK。
- 2. 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		(-)	车门状态		电压 (V) (近似值)
(+)	BCM 接头				
	端口				
	M66	50	接地	行李厢盖开启器开关	
				按下	0
				松开	蓄电池电压

正常或异常

- 正常 >> 行李厢盖开启器开关正常。
- 异常 >> 转至 2。



2. 检查行李厢盖开启器开关电路

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开 BCM 与行李厢盖开启器开关接头。
- 3. 检查 BCM 接头与行李厢盖开启器开关接头之间是否导通。

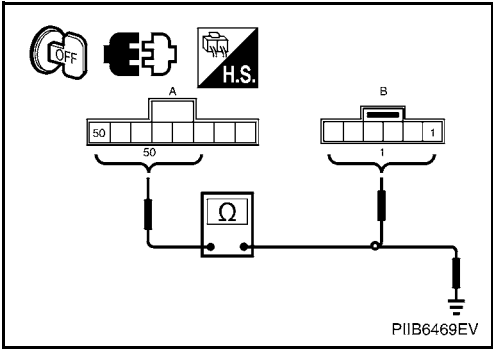
A		B		导通
BCM 接头	端口	行李厢盖开启器开关接头	端口	
M66	50	M105	1	是

4. 检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

A		接地	导通
BCM 接头	端口		
M66	50		否

正常或异常

- 正常 >> 转至 3。
- 异常 >> 修理或更换线束。





行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

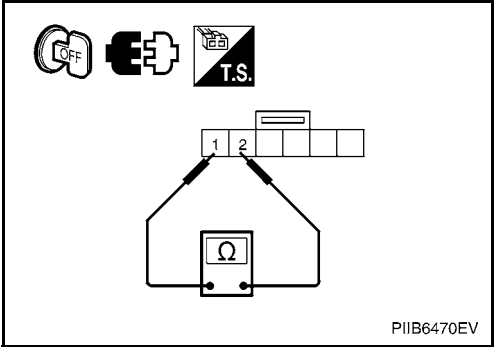
3. 检查行李厢盖开启器开关

检查行李厢盖开启器开关。

端口		行李厢盖开启器 开关状态	导通
行李厢盖开启器开关			
1	2	按下	是
		松开	否

正常或异常

- 正常 >> 转至 4。
- 异常 >> 更换行李厢盖开启器开关。



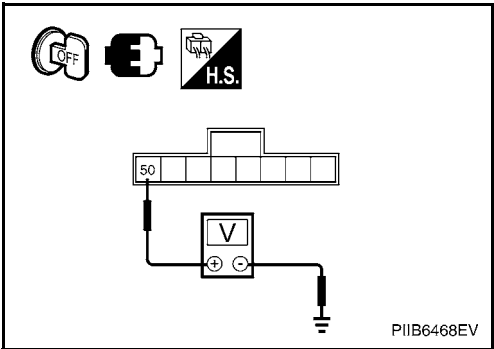
4. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		电压（V） （近似值）
(+)	(-)	
BCM 接头	端口	
M65	50	接地 蓄电池电压

正常或异常

- 正常 >> 检查线束和接头的状况。
- 异常 >> 更换 BCM。



# 行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

## 检查行李厢盖开启器执行器电路

### 1. 检查行李厢盖开启器执行器功能

⑧ 使用诊断仪

利用主动测试中的（“行李厢 /HAT”）检查操作。

行李厢盖开启器系统工作是否正常？

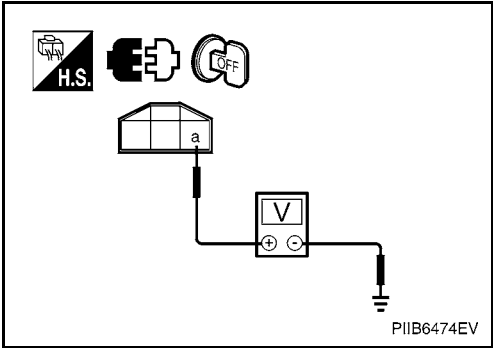
正常或异常

- 正常 >> 行李厢盖开启器执行器正常。
- 异常 >> 转至 2。

### 2. 检查行李厢盖开启器执行器电源

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 驾驶员侧的车门开锁。
- 断开行李厢盖开启器执行器接头。
- 检查行李厢盖开启器执行器接头与接地之间的电压。

端口		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
(+)	端口				
行李厢盖开启器执行器接头					
B66	a	接地	行李厢盖开启器开关	按下	0 ↓ 蓄电池电压 ↓ 0
				松开	0



正常或异常

- 正常 >> 转至 3。
- 异常 >> 转至 4。

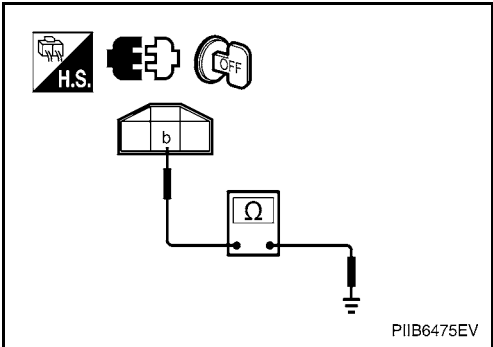
### 3. 检查行李厢盖开启器执行器接地电路

检查行李厢盖开启器执行器接头与接地。

行李厢盖开启器执行器接头	端口	接地	导通
B66	b		是

正常或异常

- 正常 >> 更换行李厢盖开启器执行器。
- 异常 >> 修理或更换线束。



# 行李厢盖开启器（适用于三厢车型）

## 4. 检查行李厢盖开启器执行器电路

- 1. 断开 BCM 接头。
- 2. 检查 BCM 接头与行李厢盖开启器执行器接头之间是否导通。

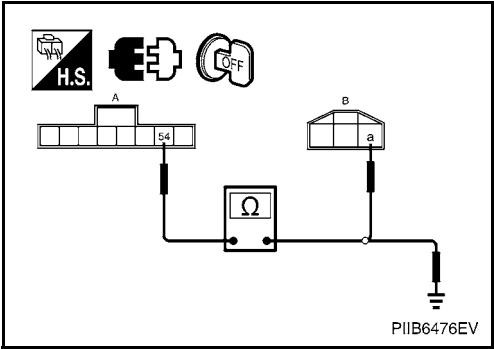
A		B		导通
BCM 接头	端口	行李厢盖开启器执行器接头	端口	
M67	54	B66	a	是

- 3. 检查 BCM 接头和接地之间的导通性。

BCM 接头	端口	接地	导通
M67	54		否

正常或异常

- 正常 >> 转至 5。
- 异常 >> 修理或更换 BCM 和行李厢盖开启器执行器之间的线束。



## 5. 检查 BCM 输出信号

- 1. 连接 BCM 接头。
- 2. 检查 BCM 接头和接地之间的电压。

端口		状态	电压 (V) (近似值)
(+)	(-)		
BCM 接头	端口		
B67	54	行李厢盖开启器开关 按下	0 ↓ 蓄电池电压 ↓ 0
		松开	0

正常或异常

- 正常 >> 检查线束和接头的状况。
- 异常 >> 更换 BCM。

